

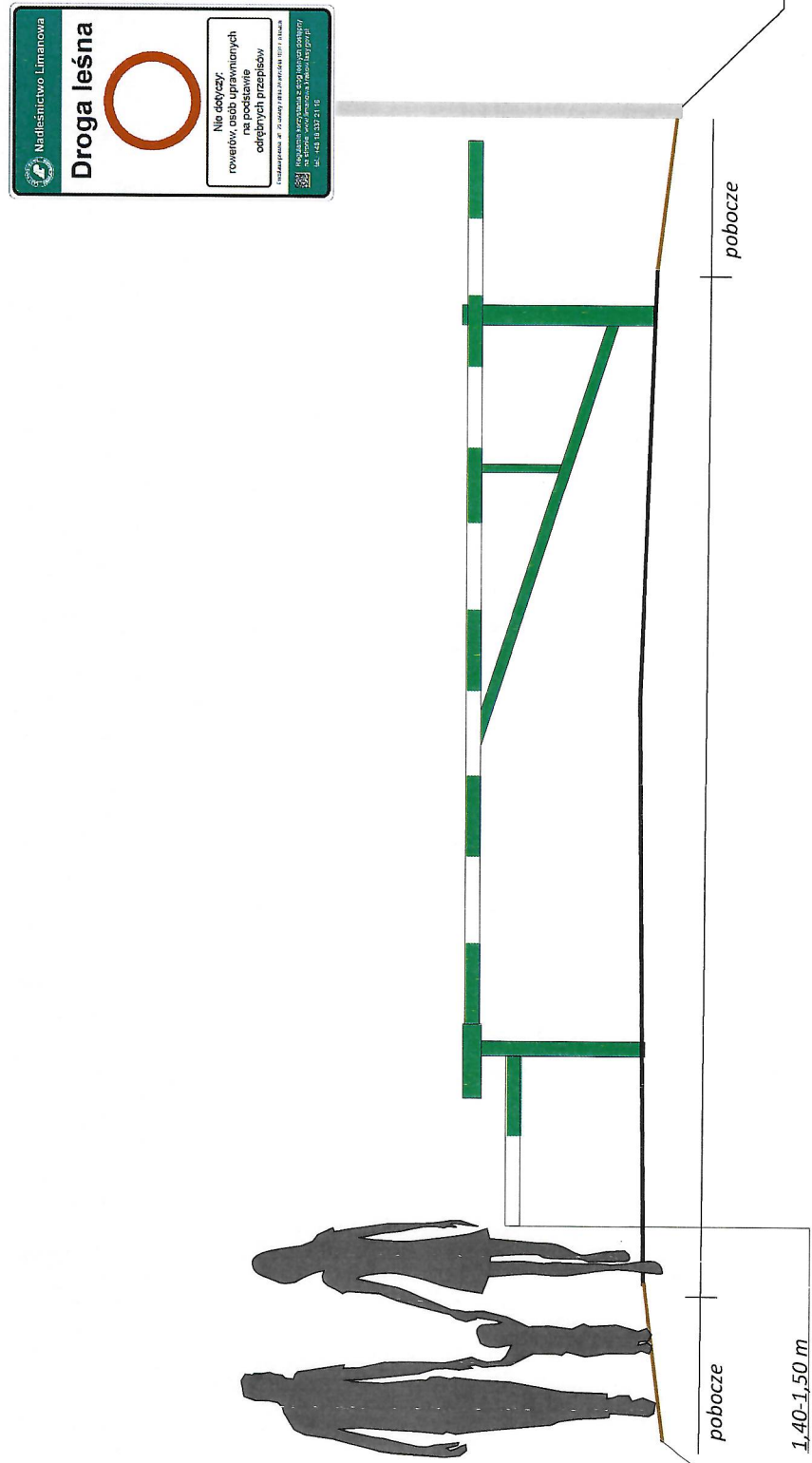
I. Montaż szlabanów drogowych powinien być zgodny z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (dalej: „Zarządzenie”), zgodnie z którym:

1. Montaż musi spełniać poniższe warunki:
 - a. Zapewnienie swobodnego dostępu oraz korzystania z lasu przez osoby piesze oraz rowerzystów, bez konieczności otwierania szlabanu;
 - b. Możliwość otwierania/ zamykania szlabanu, z zapewnieniem bezpiecznego zatrzymania się pojazdu po zjeździe z drogi publicznej.
2. Przykładowy sposób usytuowania szlabanu drogowego na drodze leśnej stanowi załącznik nr 6 do Zarządzenia.
3. Wzory usytuowania szlabanu drogowego przy włączeniu drogi leśnej do drogi publicznej stanowi załącznik nr 7 do Zarządzenia.
4. Rozwiązania przedstawione w załącznikach nr 6 i 7 Zarządzenia mogą ulec modyfikacjom związanym z ich dostosowaniem do warunków terenowych.
5. W przypadku braku możliwości montażu w sposób, o którym mowa w pkt 1 lit. b oraz w pkt 2, należy szlaban drogowy montować w odległości nie mniejszej niż 20 m od zakończenia pasa drogowego drogi publicznej.

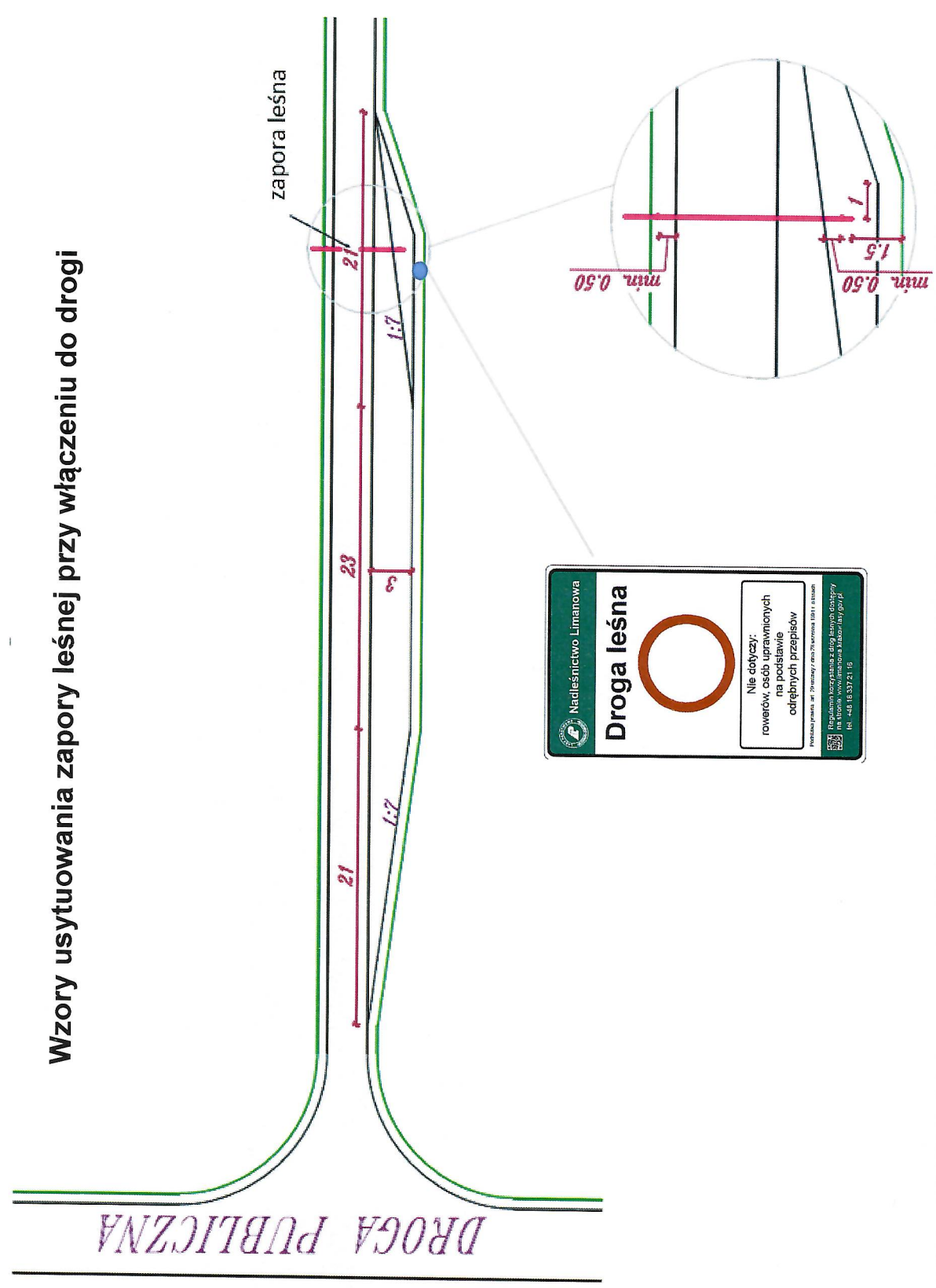
II. Dodatkowo:

1. Wymaga się aby do montażu szlabanów drogowych z odzysku stosować mieszankę betonową charakteryzującą się wysoką wytrzymałością i niską nasiąkliwością (min. C16/20 (B20). Na każde żądanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest okazać w stosunku do w/w materiałów budowlanych odpowiednie dokumenty jakościowe potwierdzające ich jakość i dopuszczenie do stosowania, np. certyfikat na znak bezpieczeństwa, deklaracje zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą przenoszące europejskie normy zharmonizowane lub aprobatę techniczną.
2. Podpory szlabanu muszą być posadowione w gruncie w sposób całkowicie stabilny - nieruchomy, poprzez zabetonowanie części podziemnej (szlaban w części nadziemnej powinien mieć wys. 1,00 m).
3. Nie dopuszcza się ruchu (wahliwości) podpór i ramion szlabanu.
4. **Ponownemu montażowi podlegają szlabany drogowe, zdemontowane z dróg leśnych i dojazdów pożarowych, o najlepszym stanie technicznym, ostatecznie potwierdzone przez właściwych terytorialnie Leśniczych (Podleśniczych w ramach zastępstwa) na etapie realizacji Umowy.**

Przykładowy sposób usytuowania zapory leśnej w pasie na drodze leśnej.

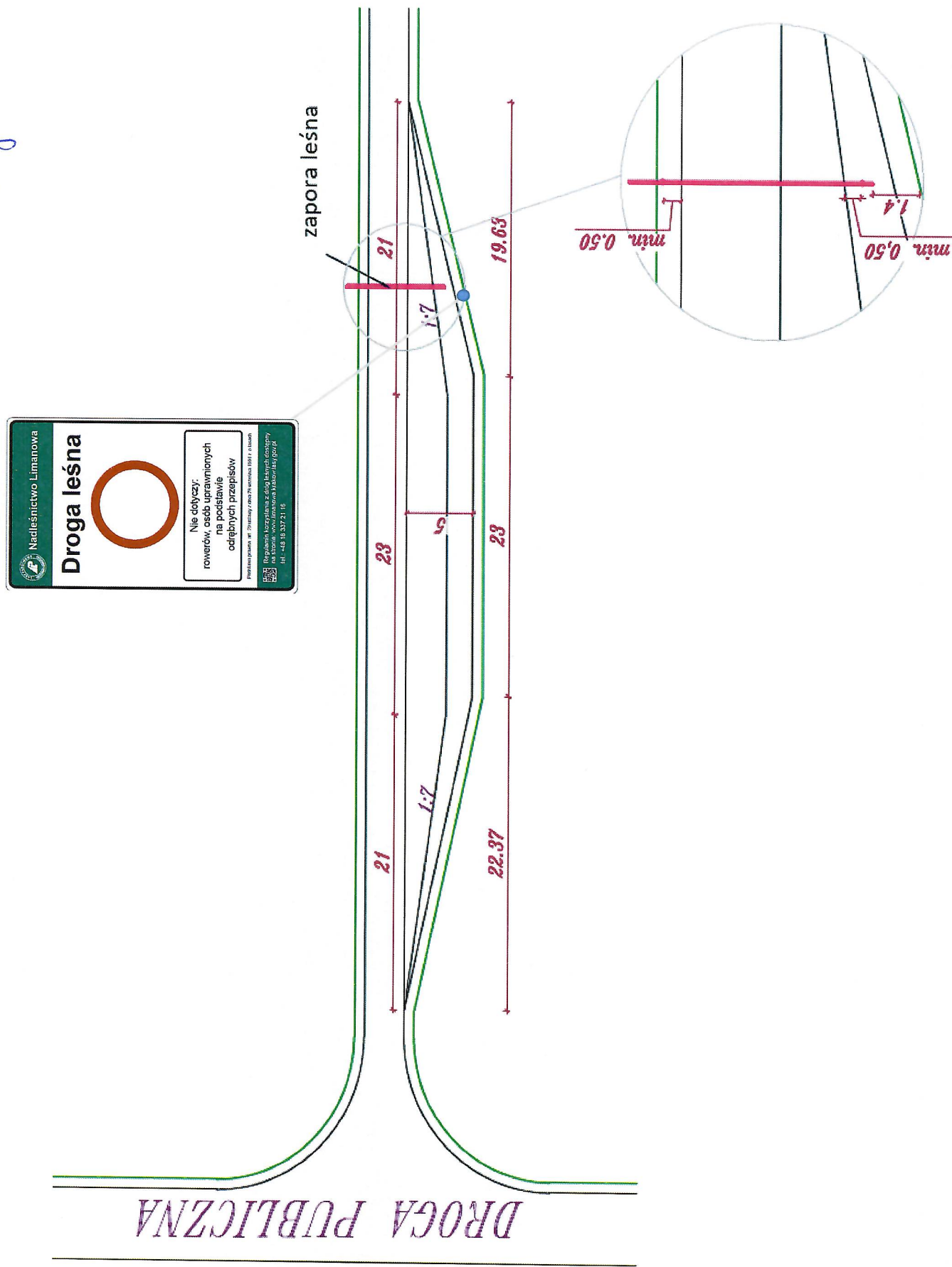


Wzory usytuowania zapory leśnej przy włączeniu do drogi

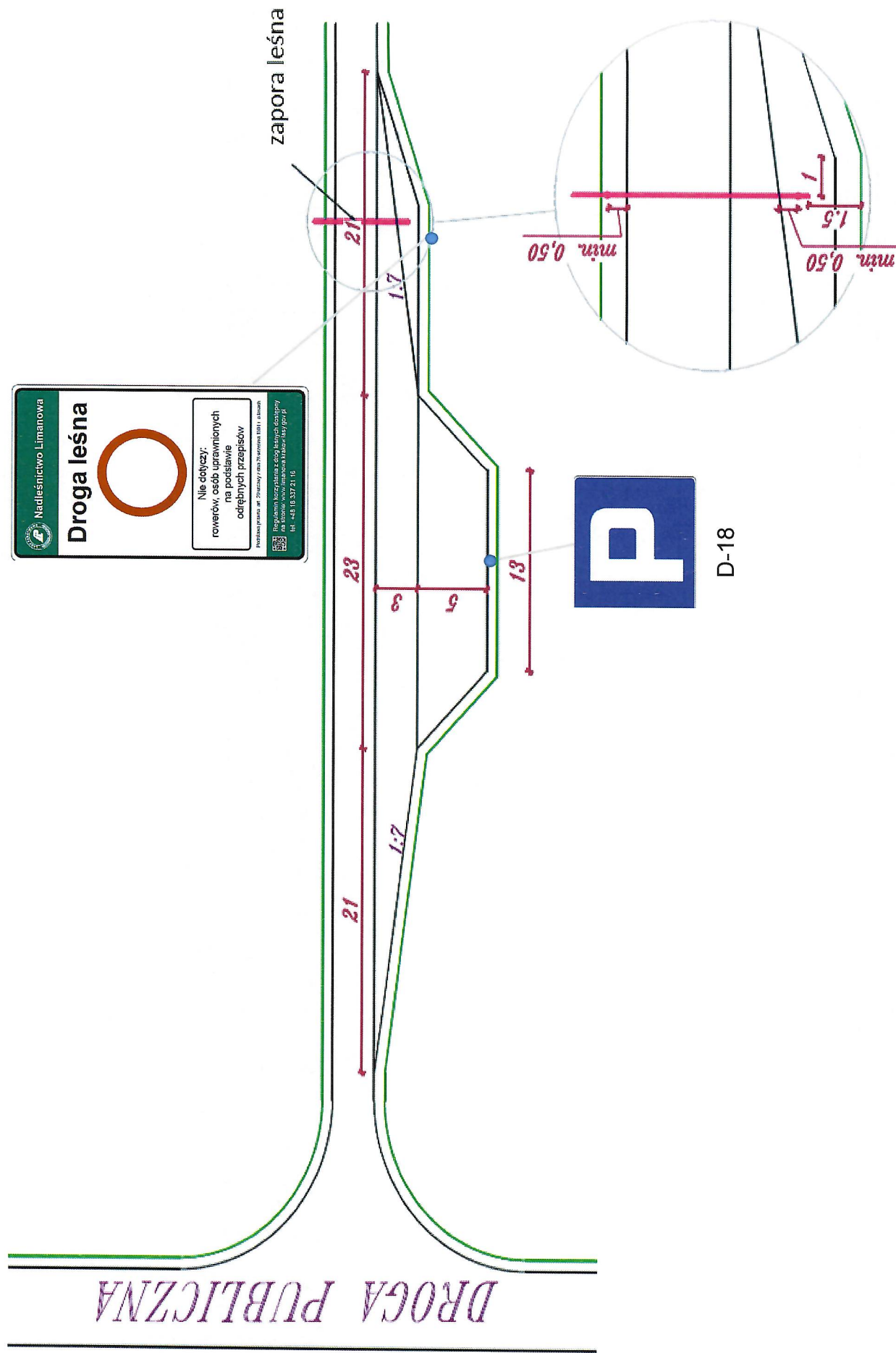


Rys. 1. Usytuowanie zapory leśnej przy włączeniu drogi wewnętrznej do drogi publicznej wraz z mijanką.

Załącznik nr 7 do Zarządzenia nr *36*./2021 z dnia *28 maja*..... 2021 roku



Rys. 2. Usytuowanie zapory leśnej przy włączeniu drogi wewnętrznej do drogi publicznej wraz z mijanką nienormatywną



Rys. 3. Usytuowanie zapory leśnej przy włączeniu drogi wewnętrznej do drogi publicznej wraz z miejscem postojowym